



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

TOM I

Numer projektu: 898

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim - dojście do szkoły Edukator

Adres obiektu budowlanego: Ostrów Wielkopolski, ul. Tuwima,

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV

Spis zawartości projektu technicznego:

Oświadczenie

Opis techniczny

Część graficzna

Załączniki:

Warunki techniczne, decyzje administracyjne, uzgodnienia

Spis projektów technicznych:

TOM I	– BRANŻA DROGOWA	[układ drogowy]
TOM II	– BRANŻA DROGOWA	[kanalizacja deszczowa]

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Tomasz Dryjański Opracowanie projektu		

Data opracowania: luty 2025r.

1. SPIS TREŚCI

1. SPIS TREŚCI	1
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	2
3. OPIS TECHNICZNY	3
3.1. Przedmiot inwestycji	3
3.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
3.3. Sposób użytkowania.	4
3.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	4
3.5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.6. Zestawienie powierzchni	5
3.7. Charakterystyczne parametry obiektu	5
3.8. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	7
3.9. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu	7
3.10. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych z uwzględnieniem stref ochronnych	7
3.11. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty budowlane	8
3.12. Informacje i dane	8
3.13. Uwagi końcowe	9
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA	10

Załącznik: Uzgodnienia branżowe

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt techniczny został wykonany z zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego i umożliwia realizację inwestycji.

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim
- dojście do szkoły Edukator**

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

mgr inż. Przemysław Nazarek

Sprawdzający branży drogowej

WKP/0113/POOD/23

Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Marcin Kasalka

Projektant branży drogowej

WKP/0305/POOD/11

Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....
Podpis

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ulicy Wileńskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

3.1.1 Inwestor.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhoffa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

3.1.2 Zakres inwestycji.

Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórkę jezdni, chodników, zjazdów,
- wykonanie kanału deszczowego,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży betonowych,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami,
- wykonanie ścieku międzyjezdniowego,
- wykonanie jezdni, parkingu, chodników, zjazdów.

3.1.3 Lokalizacja inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim, mieście Ostrów Wielkopolski, na działkach:

Działki pasa drogowego

Województwo wielkopolskie
Powiat ostrowski
Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
Obręb Ostrów Wielkopolski 0035
Numer działki 25

Województwo wielkopolskie
Powiat ostrowski
Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
Obręb Ostrów Wielkopolski 0036
Numer działki 126, 132, 133, 134, 143, 144

3.1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem inwestycji jest poprawa układu komunikacyjnego dla mieszkańców posesji przylegających do pasa drogowego oraz osób korzystających z dojścia / dojazdu do szkoły - Edukator. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, warunki korzystania z drogi oraz komfort poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

3.1.5 Podział inwestycji na etapy.

Niniejsze opracowanie nie będzie podzielone na etapy.

3.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim na długości około 93,0m. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, parkingu, chodników oraz zjazdów.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV.

3.3. Sposób użytkowania.

Projektowana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów i pieszych.

3.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Dopuszczalna prędkość przejazdu pojazdów na drodze znajdującej się w obrębie opracowania wynosi 50km/h.

3.4.1 Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Ulica Tuwima zlokalizowana jest centralnej części Ostrowa Wielkopolskiego. Początek opracowania został przyjęty na skrzyżowaniu ulic Tuwima z ulicą Królowej Jadwigi. Koniec zlokalizowany jest w miejscu wjazdu do Szkoły Podstawowej Edukator. Ten odcinek drogi stanowi drogę bez przejazdu. Obecnie ulica posiada nawierzchnię bitumiczną oraz w początkowym obszarze z betonowej kostki brukowej. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10,0m.

Odcinek drogi objęty inwestycją znajduje się na terenie zabudowy. Droga obecnie wykorzystywana jest jako dojazd do znajdujących się przy niej budynków mieszkalnych oraz do szkoły - Edukator.

3.4.2 Zagospodarowanie terenów przyległych

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz usługowa wyższego rzędu - szkoła. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg dojazdowych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

3.4.3 Istniejące uwarunkowanie realizacyjne

- Inwestycja nie koliduje z zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego.
- Inwestycja wpisuje się w treść zawartą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.
- Inwestycja nie narusza wymagań higienicznych i zdrowotnych.
- Inwestycja nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska
- Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

3.4.4 Sieć uzbrojenia terenu

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, gazociągu, linii teletechnicznej, energetycznej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Na słupach umieszczonych w pasie drogowym zamontowane jest oświetlenie uliczne.

3.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.5.1 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń budowlanych.

2.5.2 Sieci uzbrojenia terenu

W celu prawidłowego odwodnienia terenów utwardzonych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej wykonane zostaną wpusty. Wpusty zostaną wpięte za pomocą przykanalików do projektowanego kanału deszczowego.

2.5.3 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Inwestycja nie będzie generowała ścieków.

2.5.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga jest już obecnie drogą publiczną i za pośrednictwem skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi posiada dostęp do dróg publicznych wyższych klas.

2.5.5 Ukształtowanie trasy drogowej

Projektowana droga gminna o długości około 93 m stanowi zakończenie ciągu komunikacyjnego i nie posiada połączenia przelotowego. Trasa została zaprojektowana jako jednojezdniowa, dwukierunkowa z przekrojem ulicznym.

W planie droga przebiega zasadniczo po prostej, dostosowanej do lokalnych warunków terenowych i istniejącego zagospodarowania.

W profilu podłużnym droga nawiązuje do istniejącego terenu, z spadkami podłużnymi zapewniającymi prawidłowy spływ wód opadowych i roztopowych.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako daszek odwrócony o wartości 2%, zgodnie z wymaganiami normatywnymi dla dróg gminnych. Chodniki, zjazdy oraz parking pochyłony będzie w kierunku projektowanego ścieku międzyjezdniowego.

3.6. Zestawienie powierzchni

Rodzaj nawierzchni	Ilość	Jednostka
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej	531,00	m ²
- projektowana nawierzchnia parkingu z betonowej kostki brukowej	155,00	m ²
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej	90,00	m ²
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej	160,00	m ²

3.7. Charakterystyczne parametry obiektu

Omawiany odcinek ul. Tuwima przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest na terenie zabudowanym i wiąże się bezpośrednio z ulicą Królowej Jadwigi.

Wzdłuż prawej krawędzi zlokalizowano miejsca postojowe. Wzdłuż lewej krawędzi przewidziano chodnik oddzielony od jezdni za pomocą krawężnika lekkiego wystającego +12cm ponad nawierzchnię jezdni.

Droga pozostanie drogą bez przejazdu. Na wjeździe do szkoły znajduje się szlaban.

3.7.1. Parametry techniczne

ul. Tuwima

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D”
Kategoria ruchu	- KR1
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,5m
Prędkość do projektowania	- 30 km/h
Szerokość parkingu	- 2,4-2,6 m
Szerokość chodników	- 2,0 m
Szerokość zjazdów	- (dostosowana do war. lok.)

Ulice bezpośrednio powiązane z ul. Tuwima

ul. Królowej Jadwigi

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D”
Kategoria ruchu	- KR2
Przekrój uliczny:	- szerokość 7,7m

3.7.2. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie poniżej istniejącej nawierzchni drogi z uwzględnieniem wykonania pochylenia poprzecznego jezdni w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

Projektowana niweleta zapewni odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne oraz dowiązanie wysokościowe projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

3.7.3. Przekroje poprzeczne

Projektowany sposób ukształtowania poprzecznego nawierzchni jezdni został opracowany na podstawie analizy stanu istniejącego oraz projektowanego systemu odwodnienia pasa drogowego.

Wprowadzenie przekroju ulicznego oraz zastosowanie pochyłeń poprzecznych nawierzchni jezdni w kierunku ścieku międzyjezdniowego zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych do projektowanych elementów odwodnienia – wpustów deszczowych.

3.7.4. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni zostaną ograniczone za pomocą krawężnika betonowego lekkiego o wym. 15x30x100cm wystającego +12cm ponad przylegającą nawierzchnię jezdni oraz za pomocą krawężnika najezdniowego o wym. 15x22cm z wyniesieniem +4cm ponad nawierzchnię jezdni w miejscu zjazdów. Elementy te ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy na granicy pasa drogowego ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnie chodników ograniczone zostaną za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100cm ustawionego na podsypce cementowo – piaskowej.

Zarówno obrzeża jak i oporniki mogą być niezastosowane w momencie dowiązania projektowanej nawierzchni do istniejącego płotu, muru lub w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni zlokalizowanej poza pasem drogowym.

3.7.5. Odwodnienie

Na chwilę obecną pas drogowy odwadniany jest poprzez spływ powierzchniowy w kierunku istniejących wpustów drogowych. Jezdnia odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie jej normatywnych spadków w kierunku projektowanych wpustów, a nimi woda odprowadzana będzie za pomocą przykanalików do projektowanego kanału deszczowego.

3.8. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

W podłożu, na podstawie badań terenowych geotechnicznych, stwierdzono, że warunki gruntowe są proste. Na omawianym terenie do głębokości rozpoznanej wierceniami, tj. 2,0 m p.p.t., nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Pod drogą do głębokości przemarzania gruntów występują wyłącznie grunty antropogeniczne nie objęte klasyfikacją wysadzinowości.

jezdnia

- betonowa kostka brukowa [szara] – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

parking

- betonowa kostka brukowa [grafitowa] – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

Zjazd

- betonowa kostka brukowa [grafitowa] – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 25 cm

Chodnik

- betonowa kostka brukowa [szara] – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 10 cm

3.9. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu

Projekt w sposób bezpośredni nawiązuje do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne realizowanego odcinka dopasowane są do istniejącego zagospodarowania posesji sąsiadujących z pasem drogowym. Pod względem wysokościowym projektowana nawierzchnia przebiega równolegle do przyległego terenu nie stwarzając utrudnień dla użytkowników posesji przydrożnych.

3.10. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych z uwzględnieniem stref ochronnych

Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami i korytowaniem należy zachować szczególną ostrożność. W pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu wykopy należy wykonać ręcznie.

Należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci ze szczególnym uwzględnieniem stref ochronnych.

3.11. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty budowlane

3.11.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

3.11.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Inwestycja nie narusza walorów i zasobów przyrodniczych. Docelowa eksploatacja nie będzie powodować emisji gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie będzie naruszać:

- wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- wymagań ochrony środowiska.

3.11.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

3.11.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na terenie inwestycji nie występują drzewa ani zakrzaczenia. Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

3.12. Informacje i dane

2.5.6 Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie zagospodarowaniu terenu

Inwestycja nie narusza zapisów zawartych w aktach prawa miejscowego.

2.5.7 Informacja o rejestrze zabytków

Inwestycja położona jest poza terenami zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych zewidencjonowanych w rejestrach zabytków.

2.5.8 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Inwestycja znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.5.9 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Nie znajduje się na obszarach objętych ochroną przyrody, krajobrazu ani dziedzictwa kulturowego. Docelowa eksploatacja nie będzie powodować emisji gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie będzie naruszać:

- wymagań higienicznych i zdrowotnych,

- wymagań ochrony środowiska.

Realizacja inwestycji nie spowoduje również naruszeń wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach.

2.5.10 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

2.5.11 Informacje o ochronie przeciwpożarowej

Zgodnie z zapisami rozporządzenia w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych inwestycja nie wymaga przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz wyposażenia jej w drogę pożarową.

2.5.12 Informacja o lokalizacji odcinków drogi na terenach zabudowy

Wszystkie odcinki drogi zlokalizowane są na terenie zabudowy.

2.5.13 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza przyszłe granice pasa drogowego. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. *W związku z §77, §113,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. *W związku z §19.*

3.13. Uwagi końcowe

- Projekt rozpatrywać mając na uwadze wszystkie branże.
- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności ze stanem zastanym a dokumentacją projektowaną należy niezwłocznie powiadomić inwestora w celu ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.
- W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:10 000	rys. nr 1.0	11
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	rys. nr 2.0	12
Profil podłużny	- skala 1:100/500	rys. nr 3.0	13
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 4.0	14
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100	rys. nr 5.0	15
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 6.0	16
Plan rozbiórek	- skala 1:500	rys. nr 7.0	17



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 898

ZAŁĄCZNIK 1

UZGODNIENIA BRANŻOWE

Przebudowa ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim - dojście do szkoły Edukator

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	Uzgodnienie	PSGPO.ZMSM.763.5000.114734.25	16.06.2025r.
Energa operator S.A.	Uzgodnienie	EOP/KD/4/2025/05/05652/PS	30.05.2025r.
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	Uzgodnienie	018/2025	28.05.2025r.
Orange Polska	Uzgodnienie	2506130133/TTDSILU/KU/01	30.06.2025r.
Netia S.A.	Uzgodnienie	NTTG-508-3306/25	11.06.2025r.
Starosta Ostrowski	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej	GGO.6630.309.2025	30.05.2025r.
Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.	Uzgodnienie	WT/T2/SzK/1476/2025	24.06.2025r.

Data opracowania: luty 2025r.